

철근콘크리트 구간

1. 제1단계 : 라이닝(철근콘크리트) 결함지수 산정

[illegible]

2. 제2단계 : 라이닝(철근콘크리트) 상태평가 산정

SPAN	균 열	누 수	파손 및 손상	재 질 열 화					구 조 물 등 급
				박 리	충 분 리 및 박 락	백 태 , 재 료 분 리	철 근 노 출	탄 산 화	
S1~S4	c	a	a	a	a	a	a	a	b
S5~S6	a	a	a	a	a	a	a	X	a
S56 ~S57	b	a	a	a	a	b	a	a	a
산 술 평 균	b	a	a	a	a	a	a	a	a

무근콘크리트 구간

1. 제1단계 : 라이닝(무근콘크리트) 결함지수 산정

[illegible]

2. 제2단계 : 라이닝(무근콘크리트) 상태평가 산정

SPAN	균 열	누 수	파손 및 손상	재질열화					구조물 등급
				박 리	충분리 및 박락	백태, 재료분리	철근 노출	탄산화	
S7~S8	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S9~S12	b	a	a	a	b	a	a	X	a
S13~S16	b	a	a	a	b	a	a	X	a
S17~S20	a	a	a	a	b	a	a	X	a
S21~S24	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S25~S28	a	a	a	a	a	a	a	X	a
S29~S32	b	a	a	a	b	a	a	X	a
S33~S36	b	a	a	a	b	a	a	X	a
S37~S40	c	a	a	a	b	a	a	X	b
S41~S44	c	a	a	a	a	a	a	X	b
S45~S48	c	a	a	a	a	a	a	X	b
S49~S52	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S53~S55	b	a	a	a	a	a	a	X	a
산 술 평 균	b	a	a	a	a	a	a	X	b

3. 제3단계 : 주변상태 결함점수 산정

항 목	배수상태	지반상태	갯문(접속부)상태	공동구상태	합 계
결함점수	-	1.0	0.5	-	1.5

4. 제4단계 : 상태평가결과 산정

구 분	라이닝								주변상태				합계
	균 열	누 수	파손 및 손상	박 리	충분리 및 박락	백태, 재료분리	철근 노출	탄산화	배수 상태	지반 상태	갯문 상태	공동구 상태	
철근콘크리트 구간	3.67	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	0.50	-	5.17
무근콘크리트 구간	4.08	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	0.50	-	5.58
평균	3.87	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	0.50	-	5.37

구 분	개별구조물 결함점수	연장(m)	차선	연장 x 차선	연장비	환산결함도 점수
철근콘크리트 구간	0.120	65.0	2	130.0	0.131	0.016
무근콘크리트 구간	0.164	430.0	2	860.0	0.869	0.142
합계		495.0		990.0	1.000	0.158

구 분	터널 결함지수	비고
본선	0.158	B
부대시설(횡경)	0.000	가중치 : 1

< 점검자 의견 >

보조부재에 경미한 결함이 발생하였으나, 기능 발휘에는 지장이 없으며 내구성 증진을 위하여 일부의 보수가 필요한 상태인 「 B(양호) 」 로 평가함

결 합 점 수 =	0.158
상태평가 결과 =	B